

提级社会面管控措施,日均快递揽件量仍超2500万件

# 疫情之下,义乌如何确保快递安全?

本报记者 邵佩然 本报通讯员 钱旭升

8月6日起,浙江义乌提级疫情防控社会面管控措施,倡导市民减少流动,高中风险地区实行封闭管理,严格“小门”管控。义乌电商、物流发达,快递业务量在全国排名前列。疫情当下,义乌是如何确保快递安全的呢?

8月10日凌晨4时30分,中国邮政跨境电子商务义乌基地内,王师傅经扫码,查看健康码、行程码、核酸阴性证明未见异常后,驾驶邮车缓缓驶入中心过道一侧的龙门架消杀设备中,进行第一道消杀,一道道消杀喷雾从管道中喷出,对全车进行了一轮全方位消杀。

王师傅随后将邮车缓缓驶入装卸垛口,工作人员对车门进行手持喷雾消杀后,打开柜门,一边卸邮件,一边消杀。“疫情期间,邮政制定了一整套严格的消

杀流程,确保消杀到位。你看,这是第3道消杀程序,使用了自动喷雾设备。”负责邮件处理的陈班长告诉记者,为防止疫情通过寄递渠道传播,在3道关卡后,邮件在投递到网点后还会进行一轮消杀,投递员也会根据一趟一消杀的要求做好投递工作。

“大家排好队,保持好距离……”8月10日上午8时许,在义乌顺丰丰泰产业园,顺丰速运义乌分拨中心负责人陈平在维持核酸采样队伍的秩序。

“我每天醒来第一件事就是通知在岗的所有员工按时参加核酸采样,然后派同事去接桐江街道社区卫生服务中心的医护人员。早班的员工完成核酸采样,才能上岗。”陈平说。

核酸采样结束后,陈平花了将近20分钟了解义乌最新的疫情防控政策和管控措施,然后将具体要求传达给员工。

“我们既要按照要求将各项疫情防控措施落实到位,还要尽最大的努力将快递安全快速地送到客户手中。我们与义乌邮政管理局、桐江街道等单位都保持着密切的沟通,有什么问题及时解决。”陈平告诉记者,对于因管控无法送达的快递,他们会及时与客户沟通,听取客户的意见。比如,有一些时令生鲜,他们会按照客户的要求先存放到冰箱里。

随后,记者跟随陈平走进顺丰速运义乌分拨中心,工作人员对快件、车辆及环境进行细致地消杀。一名工作人员表示,他们在分拣中心投入全套自动化雾气消毒设备,快件从卸车、中转、装车、运输到网点、网点卸车、分配到收派员手里,均要进行严格的消杀。

陈平来自宁波慈溪,是一名年轻的党员。3个月前,陈平将妻子和5岁的儿子接到义乌,结束两地分居的生活。从7月底开始,

他吃住都在产业园,儿子想他的时候,就通过微信视频聊天。

“应对疫情,我们已经积累了一些经验,所以各项工作都开展得比较平稳。相信不久之后就会好起来,到时候我家人又能团聚了。”陈平微笑着说。

“疫情之下,义乌日均快递揽件量仍超2500万件,而且能够顺利发出。义乌各大品牌的分拨中心均正常运转。对于暂时滞留的快递,等到疫情管控解除,企业会逐一派送。”义乌邮政管理局市场监管处副处长王东说,9日,该局发布《关于进一步加强邮政快递行业收寄件过程疫情防控工作的紧急通知》,除了常规的核酸检测、守好“小门”之外,还落实“首站消毒责任制”,每个快递企业(含网点)必须使用自动化消杀设备,对每批次进出的邮件快件逐件实现外包装全方位消毒。

(本报浙江义乌8月10日电)



## 曹妃甸港区举行船舶溢油应急处置联合演习

8月10日,参演船舶在危险品码头船舶溢油应急处置联合演习中(无人机照片)。

当日,河北唐山2022年危险品码头船舶溢油应急处置联合演习在曹妃甸港区举行,检验成员单位应急响应能力,提高海上应急处置实战水平。新华社记者杨世尧摄

## 7月份CPI同比上涨2.7% 环比上涨0.5%

本报北京8月10日电(记者时斓娜)国家统计局今天发布的7月份全国CPI(居民消费价格指数)和PPI(工业生产者出厂价格指数)数据显示,7月份CPI同比上涨2.7%,环比上涨0.5%;PPI同比上涨4.2%,环比下降1.3%。

统计数据显示,从环比看,CPI由上月持平转为上涨0.5%。其中,食品价格由上月下降1.6%转为上涨3%。食品中,受前期生猪产能去化效应逐步显现等因素影响,猪肉价格上涨25.6%;受多地持续高温天气影响,鲜菜价格由上月下降9.2%转为上涨10.3%;鲜果大量上市,价格下降3.8%。

从同比看,7月份CPI上涨2.7%,涨幅比上月扩大0.2个百分点。其中,食品价格上涨6.3%,涨幅比上月扩大3.4个百分点,影响CPI上涨约1.12个百分点。

PPI方面,7月份,受国际国内等多因素影响,工业品价格整体下行,PPI环比由平转降,同比涨幅继续回落。PPI环比由上月持平转为下降1.3%;同比上涨4.2%,涨幅比上月回落1.9个百分点。

## 投机、炒作、诈骗等活动愈演愈烈 涉虚拟货币乱象集中整治进行

本报讯(记者杨召奎)随着虚拟货币的兴起,与之相关的投机、炒作、诈骗等活动愈演愈烈,一些网民受投资虚拟货币中可获高额回报等虚假宣传迷惑,盲目参与到相关交易活动中,给自身财产带来较大损失。记者8月9日从国家网信办获悉,该办高度重视网民举报线索,多举措、出重拳清理处置一批宣传炒作虚拟货币的违法违规信息、账号和网站。

按照《关于进一步防范和处置虚拟货币交易炒作风险的通知》精神,国家网信办督促指导主要网络平台切实落实主体责任,持续保持对虚拟货币交易炒作高压打击态势。微博、百度等网络平台根据用户协议,关闭@ICE暴雪创始人、@币圈爆命等1.2万个违规用户账号,清理“投资比特币轻松赚钱”等违规信息5.1万余条。

国家网信办加强督导检查,对打着“金融创新”“区块链”的旗号,诱导网民进行“虚拟货币”“虚拟资产”“数字资产”投资的@飞哥的故事江湖、@绝对盘感比特币等989个微博、贴吧账号和微信公众号依法予以关闭。对专门为虚拟货币营销鼓吹、发布教程讲解跨境炒币、虚拟货币“挖矿”的“币头条”等105家网络平台,国家网信办会同相关部门依法予以关闭。

## 国务院安委办部署加强油气储存安全管理工作 油气储罐区专项隐患排查展开

本报北京8月10日电(记者王冬梅)记者今天从应急管理部获悉,为深刻吸取近期国内外储油基地火灾爆炸事故教训,举一反三强化全国油气储存环节风险管控和隐患排查治理,国务院安委会办公室日前印发通知,部署各地、各企业加强油气储存安全管理工作,开展油气储罐区专项隐患排查。

通知强调,石油储备、石油化工企业储存设施集中、储量大、危险性高,一旦发生事故,极易造成重大人员伤亡和重大社会影响。各地各有关部门和单位要提高政治站位,强化风险意识、底线思维,层层传导压力、压实责任,精准防范化解各类重大安全风险,坚决防止发生“灰犀牛”“黑天鹅”事件。

通知要求,有关企业要切实落实安全生产主体责任,加强隐患排查自查自改,针对当前暴雨、雷电天气多发的实际,组织开展专项隐患排查,确保油气储罐区防雷、防静电措施和消防设施落实到位。地方各级安委会要组织相关部门对本地区危险化学品、矿山、冶金等重点行业领域的安全状况进行集中会商研判,开展检查督导,举一反三消除各类风险隐患。各级应急管理部门和消防救援机构要强化应急救援联动机制建设,充分做好石油石化火灾爆炸事故的各项灭火救援准备,确保救援人员生命安全。

## 加强用地审批前期工作,推进基础设施项目建设 多部门共享国土空间规划“一张图”

本报讯(记者杜鑫)自然资源部等7部门近日印发《关于加强用地审批前期工作积极推进基础设施项目建设的通知》(以下简称《通知》),从加强用地空间布局统筹、联合开展选址建设、严格落实节约集约、改进优化用地审批、协同推进项目建设等方面强化用地要素保障,做实做细做优交通、能源、水利等项目前期工作,提升用地审批质量和效率。

《通知》要求,各级自然资源主管部门要按照“统一底图、统一标准、统一规划、统一平台”要求,与发展改革、交通、能源、水利等有关部门共享国土空间规划“一张图”,主动为基础设施建设项目提供选址提供合规性分析等支撑性、基础性服务。

《通知》提出,坚持国土空间“唯一性”,充分发挥国土空间规划对各类开发保护建设活动的指导作用,统筹协调交通能源水利等基础设施的用地需求。经工程可行性论证、已确定详细空间位置的,在国土空间规划“一张图”上明确具体位置、用地规模及空间关系;尚未确定详细空间位置的,列出项目清单,在国土空间规划“一张图”上示意位置、标注规模,并依据项目建设程序各阶段法定批复调整,逐步精准确定位置和规模、落地上图。

## 绿色产业促发展

8月9日,陕西省汉阴县一家食品加工企业的工人在包装玫瑰花茶。

近年来,地处秦巴山区的陕西省安康市汉阴县充分运用自然资源,大力发展富硒和绿色食品、文化旅游、新型环保建材等绿色产业,不断优化产业结构,推动县域经济发展。新华社记者邵瑞摄



## 前7月完成水利建设投资5675亿元

本报北京8月10日电(记者蒋茜)今天,水利部副部长刘伟平在水利基础设施建设和成效新闻发布会上介绍,截至7月底,全国新开工重大水利工程25项,南水北调中线引江补汉工程、淮河入海水道二期工程等标志性重大水利工程相继按期开工建设;在建水利项目达3.18万个,投资规模1.7万亿元;完成水利建设投资5675亿元,较去年同期增加71.4%。

据了解,下一步,水利部将锚定年度目标,持续推进水利工程建设。同时,抓好农村供水、大中型灌区建设和改造项目实施,着力推动新阶段水利高质量发展,为保持经济运行在合理区间提供有力的水利支撑。

## 泉港海洋生态修复工程开工

本报讯(记者刘静)8月10日,福建泉州泉港海洋生态修复工程正式开工建设。这一项目作为全国2021年至2035年重要生态系统保护和修复总体规划中首批实施的重点工程之一,将启动建设“贝藻礁型防浪屏障建设”“后龙湾沿线沙滩修复与养护”“后龙湾海堤生态化改造”“海滩垃圾拦截和收集系统”4大工程。

据中铁二十二局三公司项目经理肖伟介绍,他们将建设包括长度8.3公里的线型型贝藻礁、修复3.1公里的海岸线岸、生态化改造2.56公里的海堤和建设1公里的海滩垃圾拦截和收集系统试验段等,由海向陆形成由贝藻礁、宽缓沙滩、滨海植被群落组成的“三防一体”生态减灾空间体系。

## 青海出台政策措施支持“个转企”

力推全省个体工商户高质量发展

本报讯(记者邢生祥)近日,青海省市场监管局、省发改委、省工信厅、省财政厅、省科技厅等12部门联合印发《青海省支持个体工商户转型升级为企业若干措施》支持和促进个体工商户转型升级为企业,力推全省个体工商户高质量发展,进一步激发市场活力和社会创造力。

青海按照“积极引导、主体自愿、依法依规”的原则,鼓励支持具备条件的个体工商户转型升级为企业,实现全省企业数量增加、质量提升的目标。从推进证照办理便利化、落实税费优惠政策、加大财政支持力度、加强金融扶持服务、提供多维扶持服务等5个方面明确15条具体措施,鼓励和支持个体工商户转型升级。

据介绍,“个转企”工作是助推产业转型升级、提升市场主体竞争力的重要途径。青海市场监管局将持续加强部门统筹协调,充分发挥各级扶持个体工商户发展联席会议制度作用,形成齐抓共管的工作格局,确保“个转企”工作稳步推进,服务个体工商户转型升级,支持全省市场主体发展壮大。

“双碳”目标下,食品、建筑、交通等领域展开零碳新实践

# 零碳生活悄然接近,你准备好了吗?

本报记者 时斓娜

一款牛奶在原料获取以及生产、运输、销售和废弃阶段完成零碳排放;一栋建筑通过绿色产能、高效节能等多技术叠加,达到零碳运行;一个高速服务区依托生态设计、循环利用、能源替代,实现零碳运营……

零碳这一曾经陌生的词汇,作为“双碳”目标下的新理念和新实践,正渗透到人们生活的方方面面。零碳不是完全不排放二氧化碳,而是通过计算温室气体排放,设计方案抵减排足迹,减少碳排放,直至达到碳的相对零排放。目前行业的零碳实践进展如何?在实现零碳的过程中存在哪些难点?零碳又将人们的生活产生怎样的影响?对此,《工人日报》记者进行了探访。

### 食品企业纷纷发力

记者近日在北京市西城区的一家华联生活超市内,看到两款牛奶正上架销售,在商品外包装上,除品牌标识和牛奶品类外,显著位置还标明了“碳中和”字样。

2022年被称为零碳食品元年,不少食品企业纷纷向零碳发力。“零碳食品是一个新概念。”中国农业大学食品科学与营养工程学院教授罗云波介绍说,事实上,食品在养殖、加工、运输、销售到储存等各个环节都可能产生碳排放。目前,企业主要采取节能减排和碳排放交易的方式实现碳中和,达到碳的相对零排放。

### 阅读提示

零碳作为“双碳”目标下的新理念和新实践,正渗透到人们生活的方方面面。饮食、居住、出行等领域的零碳实践正在进行。专家表示,零碳应当作为一项长期目标,稳扎稳打,有序推进。

据了解,零碳食品的生产企业通过尽可能少使用化肥农药,利用清洁能源加工制造、提高包装回收再利用等方式减少碳排放,通过种树治沙、农业固碳等方式实现碳中和。而零碳食品的诞生需要经过碳盘查和碳中和认证。对于企业而言,减碳投入和认证开支,都是需要为零碳付出的成本。

在技术挑战和成本压力下,企业追求零碳的动力来自何方?罗云波表示,一方面,在“双碳”目标下,节能减排是大势所趋,率先实现零碳有利于在未来的竞争中经得起优胜劣汰的考验;另一方面,零碳蕴含深刻的社会价值,对于企业树立良好的品牌形象也大有助益;除此之外,消费者购买环保产品的意愿不断增强,企业可由此吸引更多消费者。

不过,罗云波也特别提醒道,关于零碳食品,目前尚无明确概念,以企业自身的宣传性概念居多。

### 零碳建筑推动城乡建设绿色发展

一座面积为3467平方米的建筑,能源自给率可达112%,通过可再生能源、绿色建材、通风采光等节能减排技术,实现零能耗和零

排放……此前,中新天津生态城不动产登记中心获评天津市首个零碳建筑示范项目。据介绍,该建筑每年可减少二氧化碳排放329吨,相当于种树3000棵。

中国建筑节能协会发布的《中国建筑能耗与碳排放研究报告(2021)》显示,我国建筑全过程碳排放量约占全国碳排放总量的50%。

“零碳建筑是指充分利用建筑本体节能措施和可再生能源资源,使可再生能源二氧化碳年减排量大于等于建筑全年全部二氧化碳排放量的建筑。”全国首个零碳建筑团体标准《零碳建筑认定和评价指南》指出,需通过对建筑的控制指标评价和碳排放量核算,对零碳建筑进行认定。

记者从住房和城乡建设部获悉,多地持续探索可再生能源建筑应用技术措施,发展零碳建筑。比如,福建省大力推广太阳能光伏光热等可再生能源建筑一体化应用,鼓励智能光伏与绿色建筑融合发展。

此外,契合低碳建造、循环经济的装配式建筑近年来也备受推崇。数据显示,2021年,全国新开工装配式建筑面积达7.4亿平方米,同比增长18%,占新建建筑面积的24.5%。

### 能源转型助推实现零碳交通

日前,全国首个实现自我中和的“零碳服务区”在济南东正式投入使用。来自山东高速集团的数据显示,项目运行后年均碳排放约3400吨,已远超建成前年均2300余吨的二氧化碳排放量,实现了零碳运营。

交通运输是碳排放的重要领域之一,占我国碳排放总量的10%左右。交通系统低碳化是实现交通领域“双碳”目标的关键抓手之一。

“大力推广新能源汽车和节能汽车,使用替代燃料汽车以减少碳排放是实现零碳交通的重要方式。”汽车行业分析师、江西新能源科技职业学院新能源汽车技术研究院院长张翔表示,零碳交通意味着新能源汽车和替代燃料汽车在交通领域的渗透率将快速增长。

张翔认为,成本问题是目前推广新能源汽车和替代燃料汽车的难点之一。“以氢燃料电池车为例,由清洁能源生产出的绿氢能真正实现环保,却要面临较高的制备成本。”张翔同时提及,虽然新能源汽车在驾驶时能实现零碳排放,但我国约70%的电量为火力发电,发电过程中也会释放碳。未来,要推动发电方式逐步向风力发电、光伏发电等转型。

除此之外,多地探索碳普惠应用场景,将步行、骑行、乘公交、坐地铁等出行行为转换为碳减排量,通过兑换优惠券等奖励方式,鼓励引导公众低碳出行。而公交车“油换电”、能量回馈装置将轨道交通能量“变废为宝”都是正在进行的节能减排实践。